



כסא גלגלים חשמלי

VOLARO V1



מדריך למשתמש

תוכן עניינים

1.....	מבוא
2.....	רכיבים
5	מפרט
6	תרגול לפני שימוש
8	אזהרת EMI
10	הוראות בטיחות
15.....	הוראות תפעול של ידית ההיגוי
19.....	הוראות לגבי מצב גלגל אחורי
20.....	פתיחת וסגירת כיסא הגלגלים
21.....	שינוי מרחק השלט המחובר לכיסא
22	סיבוב של משענת היד
22	הורדת הסוללה מהכיסא
23.....	הוראות הטענה וניתוק מטעינה
26.....	אחריות

מבוא

שלום לכם ובהצלחה בשימוש הכסא הגלגלים החשמלי החדש שלכם

הכסא החשמלי הזה עוצב כדי להתאים לצרכיים המעשים שלכם

הכסא מצויד בטכנולוגיה מודרנית ומתקדמת עם תכונות מיוחד כדי שתקבלו
נסיעה נוחה יותר

במדריך למשתמש הזה נכלל מידע חשוב לשימוש בטוח בכיסא גלגלים החשמלי
שלכם

בבקשה תקראו את כולו ורק לאחר שהבנתם אותו במלואו השתמשו בו בצורה
הבטוחה ביותר תוך הבנה מלא של השימושים שלו

רכיבים

1. חשמלי או ידני לחצן שינוי

2. סוללה

3. שקע הטענה

4. ידית היגוי

5. מנוח יש

6. ידית דחיפה

7. גלגל אחורי

8. מנוע

9. גלגל קדמי



מפרט

שם הדגם	YH-7001
גודל המוצר (פתוח)	1100*630*960mm
משקל נקי (עם בטרייה)	32kg
גלגל קדמי	200mm×50mm
גלגל אחורי	320×60 mm
משקל סחיבה	180kg
מהירות קדימה	0-6km/h(adjustable)
מרחק פר הטענה	≥20km
מנוע	24v/250w×2 brushless motor
רדיוס סיבוב	600mm
בטרייה ליטיום	24V/12AH
בלמים	Electromagnetic intelligent brake
גלגל נגד נפילה	50mm×25mm
זווית עליה מקסימלית	≤9°
מסען	AC100-240V50/60HZ Output: 24V-2A/3A

אי-ציות להוראות שלהלן עלול לגרום נזק לכיסא הגלגלים

החשמלי או לפציעה חמורה. תרגול לפני ההפעלה

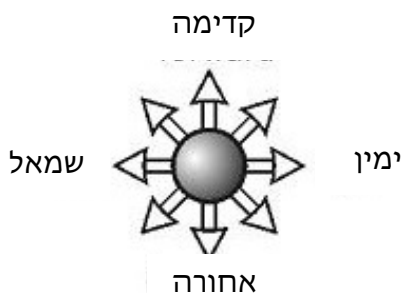
מצא אזור פתוח כמו פארק ובקש מעוזר שיעזור לך להתאמן עד שתוכל להפעיל את

הרכב הזה בצורה מיומנת.



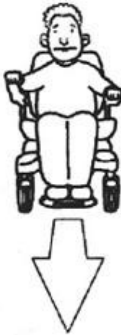
ודא שהחשמל כבוי לפני שאתה עולה או יורד
מהמושב. כוונן את כפתור בקרת המהירות
בהתאם לנהיגה שלך למהירות המתאימה לך.

אנו ממליצים לשמור על מהירות ההילוכים האיטית ביותר עד שתכירו את
מאפייני הנהיגה של רכב זה.



תרגול תנועה עצירה, קדימה ואחורה.

דחוף את הג'ויסטיק בכיוונים כפי שמוצג בתמונה למעלה כשאתה רוצה



לנהוג בכיוון המתאים. ראשית,
תרגלו תנועה קדימה.
ודאו שהמהירות מכוון להילוך הנמוך ביותר.



לאחר היכרות עם תנועה קדימה,
תרגלו פניית "S".



לאחר היכרות עם תנועה קדימה,
תרגלו נסיעה אחורה.
שימו לב לשליטה במהירות כשאתם נוסעים לאחור.

ההתפתחות המהירה של הטכנולוגיה האלקטרונית, במיוחד בתחום התקשורת, רוויה בגלים אלקטרומגנטיים בסביבת המגורים שלנו, כגון טלוויזיה, רדיו ואותות תקשורת. גלים אלקטרומגנטיים אלה בלתי נראים ועוצמתם מוגברת. כל המכשירים האלקטרוניים, כמו האנטנה, משמשים כאות אלקטרומגנטי ומידת השינוי שלו. כל כיסאות הגלגלים החשמליים והקורקינטים החשמליים רגישים להפרעות אלקטרומגנטיות (EMI). הפרעות אלה עלולות לגרום לתנועה חריגה ולחוסר יציבות בשליטה. כיסאות גלגלים חשמליים וקורקינטים חשמליים עלולים להיות נתונים להפרעות אלקטרומגנטיות. הפרעות אלו של אנרגיה אלקטרומגנטית מועברות, למשל, מרדיו, טלוויזיה וטלפונים ניידים. הפרעות אלה עלולות לגרום לכיסא הגלגלים החשמלי לא לבלום, לנוע בפתאומיות או לא בכיוון שצוין. זה עלול לגרום נזק למערכת הבקרה של כיסא הגלגלים החשמלי.

פעל לפי ההוראות שלהלן כדי שתוכל להפחית את

הסיכוי לבלמים שייצאו משליטה או לנזק חמור שייגרם על ידי

כיסא הגלגלים החשמלי עצמו.

- (1) אין להפעיל מכשירי תקשורת אישיים ניידים כגון מכשירי רדיו אזוריים (CB) וטלפונים סלולריים בזמן שהכיסא גלגלים הממונע מופעל.
- (2) שימו לב למשדרים בקרבת מקום כגון תחנות רדיו או טלוויזיה ונסו להימנע מקרבה אליהם.
- (3) אם מתרחשת תנועה לא מכוונת או שחרור בלמים, כבו את כיסא הגלגלים הממונע מיד כדי להבטיח את בטיחותכם.
- (4) שימו לב שהוספת אביזרים או רכיבים, או שינוי כיסא הגלגלים הממונע, עלולים להפוך אותו רגיש יותר להפרעות ממקורות גלי רדיו. (הערה: אין דרך קלה להעריך את ההשפעה על החסינות הכוללת של כיסא הגלגלים הממונע).
- (5) דווחו על כל אירועי התנועה או שחרור הבלמים הלא מכוונת למוכר כיסא הגלגלים הממונע, ונסו לברר האם קיים מקור גלי רדיו בקרבת מקום.

כאשר מתרחשים הדברים הבאים, עליך לנתק מיד את אספקת החשמל של

כיסא הגלגלים החשמלי:

- (1) תזוזה פתאומית ;
- (2) חוסר שליטת מערכת בכיון הנסיעה ;
- (3) כשל בלמים;

הוראות בטיחות

אין לעלות נוסעים נוספים

אין לנסוע במדרון

אין לנהוג בשיכרות

אין לעקוב אחרי רכבים

אין להפעיל או להשתמש במכשירי תקשורת אישיים ניידים כגון רדיו או טלפונים סלולריים.

אין לנהוג בכיסא הגלגלים החשמלי מבלי לקרוא מדריך הוראות זה.

אין לחרוג מזווית הטיפוס המרבית הבטוחה.

אין להשתמש בג'ויסטיק בצורה לא יציבה בעת עלייה או ירידה במדרון.

אין להסיע נוסעים או לחרוג ממשקל המשתמש המרבי בעת נהיגה בכיסא הגלגלים החשמלי.

אין ללחוץ על כפתור ההפעלה/כיבוי של הבקר כאשר כיסא הגלגלים החשמלי בתנועה. פעולה זו תגרום לבלמים האלקטרומגנטיים להפסיק לעבוד או לגרום נזק לבקר הג'ויסטיק.

אין לנהוג על פני שטח עמוק ורך (עפר רך, חצץ רופף או דשא עמוק).

אין לנסות לטפס במדרגות שגובהן עולה על 50 מ"מ (2 אינץ') אלא אם כן מותקן משטח הזזה.

אין לפרק את כיסא הגלגלים החשמלי אלא אם כן הבלמים האלקטרומגנטיים מופעלים ובקר הג'ויסטיק כבוי.

אין להפעיל את כיסא הגלגלים החשמלי אם איש אינו יושב עליו.

אין לנהוג בכיסא הגלגלים החשמלי בנתיב תנועה, למעט על שביל הליכה.

אין לשנות את כיוון הנסיעה או לסוע לאחור לפני שכיסא הגלגלים החשמלי עצר באופן יציב.

יש לנהוג תמיד במהירות נמוכה בעת ירידה במדרונות (להזיז את הג'ויסטיק למצב מרכזי).

השתמשו תמיד בחגורת הבטיחות. שמרו תמיד על הרגליים על משענת הרגליים

ודאו תמיד שהסוללות טעונות במלואן לפני היציאה לנסיעה.

טען תמיד את כיסא הגלגלים החשמלי באזור מאוורר היטב כדי למנוע כל סיכון

אפשרי.

כאשר הבורג במרכז הגלגל רופף, החליפו את אותו בורג מהתצורה הסטנדרטית

במפתח ברגים. בעת מעבר במדרון, הזז את המושב ככל האפשר.

תזכורת! בעת שימוש בכיסא גלגלים חשמלי, אנא עיינו במדריך הבא.

ככיסא גלגלים חשמלי, על הנהג לציית לכל הכללים והתקנות, כמו כל נהג

אחר.

NO!



ודא שאין מכשול מאחור בעת בלימה;
מומלץ שהמהירות תהיה הנמוכה
ביותר בעת נסיעה לאחור.

NO!



הימנע מבלימת חירום, רעידות לא
סדירות או פניות חירום.

NO!



שמור את זרועך על או בתוכה של
משענת היד ושמור את כף רגלך על
משענת הרגליים.

NO!



אין לחצות צידי דרכים שגובהם עולה על 5
מ"מ.

NO!



אין לחצות פער שרוחבו עולה על 10 ס"מ.

אמצעי זהירות בעת נהיגה במדרונות:

נהיגה בשיפוע מסוכנת הרבה יותר מנהיגה בכביש מישורי. שימו לב לדברים הבאים. נפילה או אובדן שליטה עלולים לקרות ולגרום נזק חמור למשתמשים ולאחרים.

NO!



אין לטפס על מדרונות בעלי שיפוע של יותר מ-12°.

NO!



אין לנסוע לאחור בעת טיפוס במדרון, אם כן, אתה עלול לגרום להתהפכות.

NO!



אין לנהוג על הצד בגובה 3 מעלות מעל הקרקע. נהיגה בכביש בגובה 3 מעלות מעל הקרקע עלולה לגרום בקלות להתהפכות.

NO!



אין לנהוג על כבישים רכים, לא אחידים או לא מוגנים כגון דשא וחצץ.

NO!



האט את המהירות בירידה.
לוקח יותר זמן לעצור את כיסא הגלגלים
לחלוטין בבלימה בירידה.

NO!



אין לטפס במעלה ובמורד המדרון.
עצור את כיסא הגלגלים לפני העלייה
והירידה.

טרמנוליגה

ג'ויסטיק: המכשיר המשמש ל"הזזת" הכיסא החשמלי.

בקר: המכשיר המאפשר לג'ויסטיקים לפעול.

משענות ידיים: היכן שהזרועות יכולות לנוח בזמן שהייה בכיסא

החשמלי.

משענת רגליים: היכן שהרגליים יכולות לנוח בזמן שהייה בכיסא החשמלי.

גלגלים נגד התהפכות: גלגלים המאפשרים התהפכות קלה, או מונעים התהפכות בזמן נהיגה.

גלגל הנעה: גלגלים המניעים את כיסא החשמלי. אלה הגלגלים הראשיים.

גלגל גלגלים: הגלגלים הקדמיים.

אזהרה

אין להשתמש בכיסא גלגלים חשמלי, כאשר המנוע אינו נעול;
אין לפרק את המנוע, הדבר עלול לגרום לירידה בביצועי הרכב ולגרום נזק;

הוראות הפעלה של בקר הג'ויסטיק

הרכיבו את הבקר

1. התקן את הבקר על חיבור הבקר;

2. התאם את צינור חיבור הבקר לאורך המתאים, לאחר מכן הדק את אום השזיף;

3. חבר את התקע למנוע ולסוללה השמאלי והימני

① ג'ויסטיק



② לוח בקרה קדמי



③ יציאת טעינה



תפעול הבקר

נסו להימנע מפגיעה בבקר, במיוחד בג'ויסטיק. אל תכו בבקר ובג'ויסטיק בזמן הנסיעה. אל תכו בבקר. בעת הפעלת כיסא גלגלים, ודאו שמערכת הבקרה בטוחה ואמינה.

סביבת הפעלה

אין לשמור את מערכת הבקרה ורכיביה בסביבה לחה למשך פרקי זמן ארוכים. אם מערכת הבקרה באה במגע עם מזון או משקה, יש לנקות אותה בזמן.

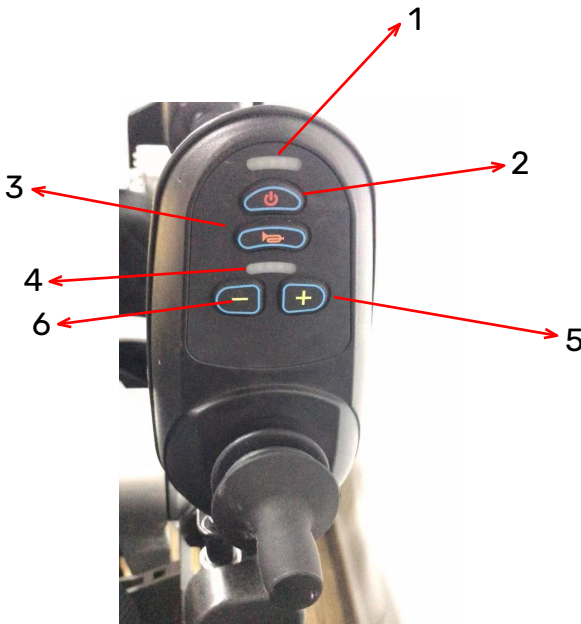
ניקוי

השתמשו רק במטלית כדי לנגב את מערכת הבקרה ואת הג'ויסטיק, ויש לנגב אותו בזהירות רבה.

אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים ובחומרי ניקוי דומים.

1

כפתורי שליטה



1. כמות סוללה

2. כפתור כיבוי והפעלה

3. צופר

4. מצב מהירות

5. העלאת מהירות

6. הורדת מהירות

כפתור ההפעלה/כיבוי ותצוגת הפעלה

כפתור ההפעלה/כיבוי מספק חשמל לרכיבים האלקטרוניים של מערכת הבקרה כדי לספק חשמל למנוע כיסא הגלגלים. במצבי חירום ניתן להשתמש בכפתור ההפעלה/כיבוי כדי לעצור את כיסא הגלגלים.

תצוגת החשמל מציגה את מתח הסוללה הנוכחי של כיסא הגלגלים. נורית החיווי מציינת שהכיסא פתוח. במקביל, תצוגת החשמל מציגה גם את מצב כיסא הגלגלים. לפרטים, עיין ב"חיווי מצב בקר".



הפעל את את הכסא

לחץ על לחצן ההפעלה. כל מחוון יידלק. במקביל, יהיו גם הוראות לטעינת הסוללה הנוכחית.



כבה את את הכסא

לחץ על כפתור ההפעלה
נורית החיווי תכבה

התפקיד העיקרי של הג'ויסטיק הוא לשלוט במהירות ובכיוון של כיסא הגלגלים. הג'ויסטיק יכול לשלוט בכיסא הגלגלים לנסוע בכל כיוון. פעולת תנועת הג'ויסטיק תקבע את מהירות תנועת כיסא הגלגלים בכיוון זה. ככל שהג'ויסטיק נע רחוק יותר מהמרכז, כך כיסא הגלגלים ינוע מהר יותר. כאשר משחררים את הג'ויסטיק, כיסא הגלגלים נבלם אוטומטית.

תצוגת מהירות (S1-S5)

זוהי מהירות המציינת את הגדרת כיסא הגלגלים, סך הכל 5 קבצים, S1 היא המהירות הנמוכה ביותר, S1 עד S5 היא המהירות הגבוהה ביותר

צופר

לחץ על כפתור הצופר והוא ישמיע סאונד של צופר

כפתור להורדת מהירות

כפתור זה יכול להפחית את הילוך הגדרת המהירות, נורית חיווי המהירות המתאימה כבה. כפתור זה אינו משפיע בעת נהיגה בכיסא גלגלים.

כפתור להגברת מהירות

כפתור זה יכול להגביר את הילוך הגדרת המהירות, ואת נורית חיווי המהירות המתאימה. לכפתור זה אין השפעה בעת נהיגה בכיסא גלגלים.

הדרכה לעזרה עצמית

אם מתרחשת כשל במערכת, בדקו את מיקום הנורית המהבהבת בצג המהירות ובמחווון הסוללה. בהתאם לרשימת "תיאור חיווי סטטוס הבקר" הבאה, בדקו את הצליל החריג המתאים.

מצב גלגל אחורי ידני או חשמלי

כיסא גלגלים במצב חשמלי, לאחר חניה, שימוש בבלם הילוכים מכני, קשה לקדם כיסא גלגלים ידני. כל עוד "מזלג המצמד של הגלגל האחורי" ננעץ, ניתן לדחוף את כיסא הגלגלים בקלות, אזי ההנעה החשמלית אינה תקפה.

אם שני צידי מזלג המצמד של הגלגל האחורי נמשכים החוצה שמאלה או ימינה, המנוע ישוחרר וניתן יהיה לדחוף את כיסא הגלגלים (ראה תמונה למטה). אחרת, קשה לנהוג בכיסא הגלגלים.



ידית לשינוי מצב נסיעה ידני או חשמלי

שימו לב :



נסו לשמור על כיסא הגלגלים במצב חשמלי, תפקידו של המצמד הוא רק לאפשר לכיסא הגלגלים לדחוף ידנית במקרים בהם (כגון בחנויות, במקומות הומי אדם).

דחיפת כסא הגלגלים באופן ידני

הצעד הראשון: שינוי שני ידידות המחוברות למנועים שמאלה או ימינה למשיכה;

הצעד השני: לדחוף את כיסא הגלגלים;

קיפול ופתיחה של כיסא הגלגלים שלך

קיפול כסא הגלגלים החשמלי

איך לקפל את הכסא

צעד ראשון:

משוך את המפתח הקטן בצד החיצוני של משענות היד השמאלית

והימנית כלפי מטה כדי לשחרר את משענות ה



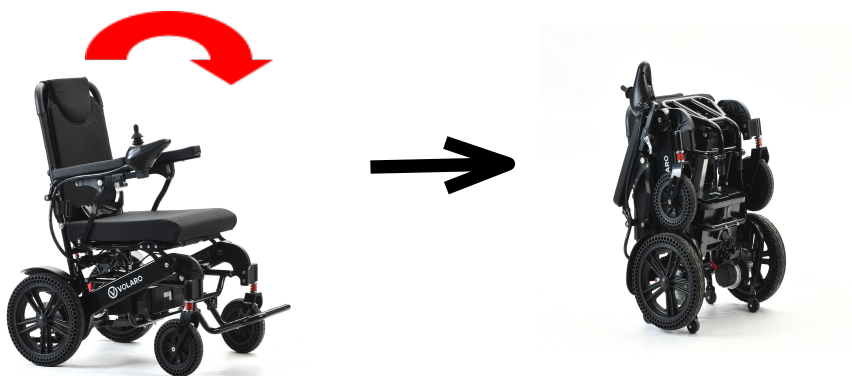
צעד שני:



שחררו את המנעול האחורי, הורידו את הנעילה בצורת U;

צעד שלישי :

החזיקו את מסגרת הדחיפה ביד אחת ואת מסגרת כרית המושב ביד אחת. השתמשו בשתי הידיים כדי לכווץ אותה עד שהכיסא גלגלים שלכם מקופל לחלוטין.



שינוי מרחק השלט המחובר לכיסא

שחררו את ברגי הנעילה שמתחת למשענת היד, משכו את תושבת הבקר החוצה ונעלו את ברגי הנעילה לאחר משיכתה למיקום המתאים. ניתן להתקין את הבקר משמאל לפי הצורך, להסיר את תושבת הבקר ולהתקין אותה משמאל.



סיבוב משענת היד

משוך את המפתח הקטן בצד החיצוני של משענות היד השמאליות והימניות כלפי מטה כך שהמשענות יהיו במצב רופף, ולאחר מכן ניתן יהיה לסובב את משענות היד לאחור; עבור משתמשי כיסאות גלגלים שרגליהם אינן יכולות לשאת משקל או לסובב את משענת היד באופן עצמאי, מומלץ שהעוזר יסייע בסיבוב משענת היד של כיסא הגלגלים. כל עוזר המסייע למשתמש בכיסא גלגלים חייב לעבור הכשרה מתאימה בטיפול בכיסאות גלגלים.

הורדת הסוללה

צעד ראשון: הוצאת כבל החשמל מהסוללה



צעד שני: החזיקו את תפס הנעילה כדי לנתק את הסוללה מהמסגרת ומשכו אותה (הסוללה) החוצה.



שימוש בסוללה

כיסא הגלגלים החשמלי משתמש בסוללה של 24V. זוהי סוללת ליתיום אטומה שאינה דורשת תחזוקה. הסוללות מיועדות להתמודד עם פריקות עמוקות. למרות שהן דומות בביצועיהן לסוללות של מכוניות, לא ניתן להחלפן. סוללות רכב אינן מיועדות לפרקי זמן ארוכים של פריקה עמוקה ואינן בטוחות לשימוש בכיסאות גלגלים חשמליים.

טעינה וחסור טעינה של הסוללה

על מנת למקסם את יעילות הסוללה של סוללת כיסא הגלגלים שלכם.

1. יש לטעון את הסוללה במלואה במהלך השימוש הראשוני, כך שהסוללה תוכל להשיג 90% מהאפקט שלה;

2. כאשר אתם משתמשים בכיסא גלגלים חשמלי בבית או בחצר, התחילו לאט ואל תסעו רחוק מדי. עד שתסתגלו למערכת בקרה זו.

3. טענו את הסוללה 8-14 שעות, ולאחר מכן הפעילו שוב את כיסא הגלגלים, הסוללה תוכל כעת להשתמש ביותר מ-90% מהפוטנציאל שלה;

4. לאחר 4-5 מחזורי טעינה וריקון סוללה, אפקט הסוללה יכול להגיע ל-100%, ויכול להימשך זמן רב.

מידע חשוב על הסוללה

סוללות הנטענות לעתים קרובות מספקות ביצועים אמינים וחיי סוללה ארוכים. לא משנה באיזו שעה, יש לשמור על הסוללה טעונה במלואה ככל

האפשר. טעינה לא תכופה או טעינה לא מלאה עלולה לגרום נזק לצמיתות לסוללה, ולגרום לפעולה לא אמינה ולאורך חיי סוללה קצרים יותר.

אם אינך משתמש בכיסא הגלגלים החשמלי שלך לעתים קרובות, עליך לטעון אותו פעם בשבוע כדי להבטיח פעילות.

אם ברצונך לשלוח את כיסא הגלגלים שלך, עליך ליצור קשר עם חברת המשלוחים מראש כדי לוודא שהכיסא גלגלים עומד בדרישות המיוחדות של ההובלה.

סוללות עופרת-חומצה סגורות לחלוטין ללא תחזוקה מיועדות לכיסאות גלגלים וכלי רכב ניידים אחרים. באופן כללי, סוללות עופרת-חומצה סגורות לחלוטין ללא תחזוקה הן בטוחות, ירוקות וידידותיות לסביבה דוגמאות לשימוש שלהן במטוסים, אוטובוסים ורכבות. אנו ממליצים לפנות למחלקת התחבורה הציבורית לאריזה ומשלוח בהתאם לביצועים מיוחדים.

החלף את הסוללות המשומשות בהתאם להוראות הרלוונטיות של המדינה.

מטען לסוללה:

המטען הוא חלק חשוב מאוד בכיסא הגלגלים שלך ומספק אנרגיה לכיסא הגלגלים שלך באמצעות מטען בטוח, מהיר וקל. כיסא הגלגלים החשמלי שלך הוא בעל תכנון שאינו דורש תחזוקה, אך אנו ממליצים לך לבצע את הבדיקות הבאות באופן קבוע:

מנוע ללא מברשות:

מנועים ללא מברשות אינם דורשים החלפת מברשות קרבון עבור המנוע.

ג'ויסטיק/בקר:

אין לנו דרך להבטיח שהבקר יישאר הרחק מאוויר לח, אוויר לח עלול לגרום נזק בקלות לבקר, אין אחריות

כבל סוללה:

בדוק את כבלי הסוללה כדי לוודא שהם אינם חלודים.

נקו את כיסא הגלגלים שלכם בעזרת מטלית לחה:

אין להשתמש במים לניקוי כיסא הגלגלים.

אחריות לשנה

ממועד הרכישה, חברתנו מספקת תיקונים והחלפות לרוכש המקורי.
בדקו ומצאו אחד מהחלקים הבאים שניזוקו:

● מנוע;

● בקר או גויסטיק;

ישנם חלקים שלא מבוטחים עלי די האחריות של השנה

מנוע:

מנועים ללא מברשות אינם דורשים תחזוקה, תקופת האחריות היא
שנה אחת

בלמים:

רכיבים אלקטרוניים בבלמים הם באחריות לשנה אחת. רפידות הבלם
בבלמים הן חלקים שאכן יכולים להיפגע על ידי שימוש לא ראוי ואינן מכוסות
באחריות.

בטרייה :

ישנה אחריות לשנה על הבטרייה

תנאי אחסון:

הכסא צריך להיות מאוחסן בחדר נקי עם לחות יחסית הקטנה מ-80% ובנוסף לחדר נקי החדר צריך להיות גם מאוורר

*** אי ביצוע הוראות אלה עלול לגרום נזק לכיסא הגלגלים
החשמלי או לפגיעה חמורה של הנהג.**

**צוות וולארו מאחל לכם חווית שימוש בטוחה ונוחה על כיסא
הגלגלים שלנו**

ליצירת קשר תוכלו לפנות אלינו באתר או במספר הטלפון

אתר: [/https://volaro.co.il](https://volaro.co.il)

איימל: sales@volaro.co.il

