



כסא גלגלים חשמלי

VOLARO V3



מדריך למשתמש

תוכן עניינים

1.....	מבוא
2.....	רכיבים
5	תרגול לפני שימוש
7	הוראות בטיחות
13.....	הוראות תפעול של ידית ההיגוי
17	הוראות לגבי מצב גלגל אחורי
18.....	פתיחת וסגירת כיסא הגלגלים
20	שינוי מרחק השלט המחובר לכיסא
21.....	הוראות הטענה וניתוק מטעינה
25.....	אחריות

מבוא

שלום לכם ובהצלחה בשימוש הכסא הגלגלים החשמלי החדש שלכם

הכסא החשמלי הזה עוצב כדי להתאים לצרכיים המעשים שלכם

הכסא מצויד בטכנולוגיה מודרנית ומתקדמת עם תכונות מיוחדת כדי שתקבלו
נסיעה נוחה יותר

במדריך למשתמש הזה נכלל מידע חשוב לשימוש בטוח בכיסא גלגלים החשמלי
שלכם

בבקשה תקראו את כולו ורק לאחר שהבנתם אותו במלואו השתמשו בו בצורה
הבטוחה ביותר תוך הבנה מלא של השימושים שלו

רכיבים



גו'יסטיק

גלגל
אחורי

ברקס ידני

גלגל קדמי

משענת גב

הרמת משענת יד

ניתוק משענת
רגליים

משענת רגלים



מנוע

סוללה

בורג התאמת
משענת ידיים

גלגלים נגד
התהפכות

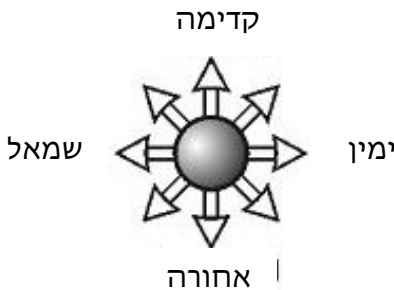
אי-ציות להוראות שלהלן עלול לגרום נזק לכיסא הגלגלים החשמלי או לפציעה חמורה. תרגול לפני ההפעלה

מצא אזור פתוח כמו פארק ובקש מעוזר שיעזור לך להתאמן עד שתוכל להפעיל את הרכב הזה בצורה מיומנת.



ודא שהחשמל כבוי לפני שאתה עולה או יורד מהמושב. כוונן את כפתור בקרת המהירות בהתאם לנהיגה שלך למהירות המתאימה לך.

אנו ממליצים לשמור על מהירות ההילוכים האיטית ביותר עד שתכירו את מאפייני הנהיגה של רכב זה.



תרגול תנועה עצירה, קדימה ואחורה.

דחוף את הג'ויסטיק בכיוונים כפי שמוצג בתמונה למעלה כשאתה רוצה



לנהוג בכיוון המתאים. ראשית,
תרגלו תנועה קדימה.
ודאו שהמהירות מכוון להילוך הנמוך ביותר.



לאחר היכרות עם תנועה קדימה,
תרגלו פניית "S".



לאחר היכרות עם תנועה קדימה,
תרגלו נסיעה אחורה.
שימו לב לשליטה במהירות כשאתם נוסעים לאחור.

פעל לפי ההוראות שלהלן כדי שתוכל להפחית את

הסיכוי לבלמים שייצאו משליטה או לנזק חמור שייגרם על ידי

כיסא הגלגלים החשמלי עצמו

- (1) אין להפעיל מכשירי תקשורת אישיים ניידים כגון מכשירי רדיו אזוריים (CB) וטלפונים סלולריים בזמן שהכיסא גלגלים הממונע מופעל.
- (2) שימו לב למשדרים בקרבת מקום כגון תחנות רדיו או טלוויזיה ונסו להימנע מקרבה אליהם.
- (3) אם מתרחשת תנועה לא מכוונת או שחרור בלמים, כבו את כיסא הגלגלים הממונע מיד כדי להבטיח את בטיחותכם.
- (4) שימו לב שהוספת אביזרים או רכיבים, או שינוי כיסא הגלגלים הממונע, עלולים להפוך אותו רגיש יותר להפרעות ממקורות גלי רדיו. (הערה: אין דרך קלה להעריך את ההשפעה על החסינות הכוללת של כיסא הגלגלים הממונע).
- (5) דווחו על כל אירועי התנועה או שחרור הבלמים הלא מכוונת למוכר כיסא הגלגלים הממונע, ונסו לברר האם קיים מקור גלי רדיו בקרבת מקום.

כאשר מתרחשים הדברים הבאים, עליך לנתק מיד את אספקת החשמל של

כיסא הגלגלים החשמלי:

- (1) תזוזה פתאומית ;
- (2) חוסר שליטת מערכת בכיוון הנסיעה ;
- (3) כשל בלמים;

הוראות בטיחות

אין לעלות נוסעים נוספים

אין לנסוע במדרון

אין לנהוג בשיכרות

אין לעקוב אחרי רכבים

אין להפעיל או להשתמש במכשירי תקשורת אישיים ניידים כגון רדיו או טלפונים סלולריים.

אין לנהוג בכיסא הגלגלים החשמלי מבלי לקרוא מדריך הוראות זה.

אין לחרוג מזווית הטיפוס המרבית הבטוחה.

אין להשתמש בג'ויסטיק בצורה לא יציבה בעת עלייה או ירידה במדרון.

אין להסיע נוסעים או לחרוג ממשקל המשתמש המרבי בעת נהיגה בכיסא הגלגלים החשמלי.

אין ללחוץ על כפתור ההפעלה/כיבוי של הבקר כאשר כיסא הגלגלים החשמלי בתנועה. פעולה זו תגרום לבלמים האלקטרומגנטיים להפסיק לעבוד או לגרום נזק לבקר הג'ויסטיק.

אין לנהוג על פני שטח עמוק ורך (עפר רך, חצץ רופף או דשא עמוק).

אין לנסות לטפס במדרגות שגובהן עולה על 50 מ"מ (2 אינץ') אלא אם כן מותקן משטח הזהה.

אין לפרק את כיסא הגלגלים החשמלי אלא אם כן הבלמים האלקטרומגנטיים מופעלים ובקר הג'ויסטיק כבוי.

אין להפעיל את כיסא הגלגלים החשמלי אם איש אינו יושב עליו.

אין לנהוג בכיסא הגלגלים החשמלי בנתיב תנועה, למעט על שביל הליכה.

אין לשנות את כיוון הנסיעה או לסוע לאחור לפני שכיסא הגלגלים החשמלי עצר באופן יציב.

יש לנהוג תמיד במהירות נמוכה בעת ירידה במדרונות (להזיז את הג'ויסטיק למצב מרכזי).

השתמשו תמיד בחגורת הבטיחות. שמרו תמיד על הרגליים על משענת הרגליים

בזמן הנהיגה.

ודאו תמיד שהסוללות טעונות במלואן לפני היציאה לנסיעה.

טען תמיד את כיסא הגלגלים החשמלי באזור מאוורר היטב כדי למנוע כל סיכון

אפשרי.

כאשר הבורג במרכז הגלגל רופף, החליפו את אותו בורג מהתצורה הסטנדרטית

במפתח ברגים. בעת מעבר במדרון, הזז את המושב ככל האפשר.

תזכורת! בעת שימוש בכיסא גלגלים חשמלי, אנא עיינו במדריך הבא.

ככיסא גלגלים חשמלי, על הנהג לציית לכל הכללים והתקנות, כמו כל נהג

אחר.

NO!



ודא שאין מכשול מאחור בעת בלימה;
מומלץ שהמהירות תהיה הנמוכה
ביותר בעת נסיעה לאחור.

NO!



הימנע מבלימת חירום, רעידות לא
סדירות או פניות חדות.

NO!



שמור את זרועך על או בתוכה של
משענת היד ושמור את כף רגלך על
משענת הרגליים.

NO!



אין לחצות צידי דרכים שגובהם עולה על 5
מ"מ.

NO!



אין לחצות פער שרוחבו עולה על 10 ס"מ.

אמצעי זהירות בעת נהיגה במדרונות:

נהיגה בשיפוע מסוכנת הרבה יותר מנהיגה בכביש מישורי. שימו לב לדברים הבאים. נפילה או אובדן שליטה עלולים לקרות ולגרום נזק חמור למשתמשים ולאחרים.

NO!



אין לטפס על מדרונות בעלי שיפוע של יותר מ-12°.

NO!



אין לנסוע לאחור בעת טיפוס במדרון, אם כן, אתה עלול לגרום להתהפכות.

NO!



אין לנהוג על הצד בגובה 3 מעלות מעל הקרקע. נהיגה בכביש בגובה 3 מעלות מעל הקרקע עלולה לגרום בקלות להתהפכות.

NO!



אין לנהוג על כבישים רכים, לא אחידים או
לא מוגנים כגון דשא וחצץ.

NO!



האט את המהירות בירידה.
לוקח יותר זמן לעצור את כיסא הגלגלים
לחלוטין בבלימה בירידה.

NO!



אין לטפס במעלה ובמורד המדרון.
עצור את כיסא הגלגלים לפני העלייה
והירידה.

טרמנוליגה

ג'ויסטיק: המכשיר המשמש ל"הזזת" הכיסא החשמלי.

בקר: המכשיר המאפשר לג'ויסטיקים לפעול.

משענות ידיים: היכן שהזרועות יכולות לנוח בזמן שהייה בכיסא

החשמלי.

משענת רגליים: היכן שהרגליים יכולות לנוח בזמן שהייה בכיסא החשמלי.

גלגלים נגד התהפכות: גלגלים המאפשרים התהפכות קלה, או מונעים התהפכות בזמן נהיגה.

גלגל הנעה: גלגלים המניעים את כיסא החשמלי. אלה הגלגלים הראשיים.

גלגל גלגלים: הגלגלים הקדמיים.

אזהרה

אין להשתמש בכיסא גלגלים חשמלי, כאשר המנוע אינו נעול;
אין לפרק את המנוע, הדבר עלול לגרום לירידה בביצועי הרכב ולגרום נזק;

הוראות הפעלה של בקר הג'ויסטיק

הרכיבו את הבקר

1. התקן את הבקר על חיבור הבקר;

2. התאם את צינור חיבור הבקר לאורך המתאים, לאחר מכן הדק את אום השזיף;

3. חבר את התקע למנוע ולסוללה השמאלי והימני

①ג'ויסטיק



②לוח בקרה קדמי



③יציאת טעינה



תפעול הבקר

נסו להימנע מפגיעה בבקר, במיוחד בג'ויסטיק. אל תכו בבקר ובג'ויסטיק בזמן הנסיעה. אל תכו בבקר. בעת הפעלת כיסא גלגלים, ודאו שמערכת הבקרה בטוחה ואמינה.

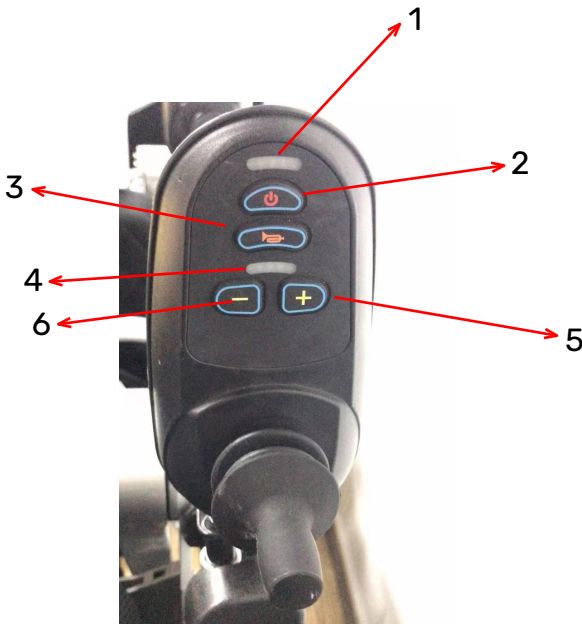
סביבת הפעלה

אין לשמור את מערכת הבקרה ורכיביה בסביבה לחה למשך פרקי זמן ארוכים. אם מערכת הבקרה באה במגע עם מזון או משקה, יש לנקות אותה בזמן.

ניקוי

השתמשו רק במטלית כדי לנגב את מערכת הבקרה ואת הג'ויסטיק, ויש לנגב אותו בזהירות רבה.

אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים ובחומרי ניקוי דומים.



כפתורי שליטה

1. כמות סוללה
2. כפתור כיבוי והפעלה
3. צופר
4. מצב מהירות
5. העלאת מהירות
6. הורדת מהירות

כפתור ההפעלה/כיבוי ותצוגת הפעלה

כפתור ההפעלה/כיבוי מספק חשמל לרכיבים האלקטרוניים של מערכת הבקרה כדי לספק חשמל למנוע כיסא הגלגלים. במצבי חירום ניתן להשתמש בכפתור ההפעלה/כיבוי כדי לעצור את כיסא הגלגלים.

תצוגת החשמל מציגה את מתח הסוללה הנוכחי של כיסא הגלגלים. נורית החיווי מציינת שהכיסא פתוח. במקביל, תצוגת החשמל מציגה גם את מצב כיסא הגלגלים. לפרטים, עיין ב"חיווי מצב בקר".



הפעל את את הכסא

לחץ על לחצן ההפעלה. כל מחוון יידלק. במקביל, יהיו גם הוראות לטעינת הסוללה הנוכחית.



כבה את את הכסא

לחץ על כפתור ההפעלה
נורית החיווי תכבה

ג'ויסטיק

התפקיד העיקרי של הג'ויסטיק הוא לשלוט במהירות ובכיוון של כיסא הגלגלים. הג'ויסטיק יכול לשלוט בכיסא הגלגלים לנסוע בכל כיוון. פעולת תנועת הג'ויסטיק תקבע את מהירות תנועת כיסא הגלגלים בכיוון זה. ככל שהג'ויסטיק נע רחוק יותר מהמרכז, כך כיסא הגלגלים ינוע מהר יותר. כאשר משחררים את הג'ויסטיק, כיסא הגלגלים נבלם אוטומטית.

תצוגת מהירות (S1-S5)

זוהי מהירות המציינת את הגדרת כיסא הגלגלים, סך הכל 5 קבצים, S1 היא המהירות הנמוכה ביותר, S1 עד S5 היא המהירות הגבוהה ביותר

צופר

לחץ על כפתור הצופר והוא ישמיע סאונד של צופר

כפתור להורדת מהירות

כפתור זה יכול להפחית את הילוך הגדרת המהירות, נורית חיווי המהירות המתאימה כבה. כפתור זה אינו משפיע בעת נהיגה בכיסא גלגלים.

כפתור להגברת מהירות

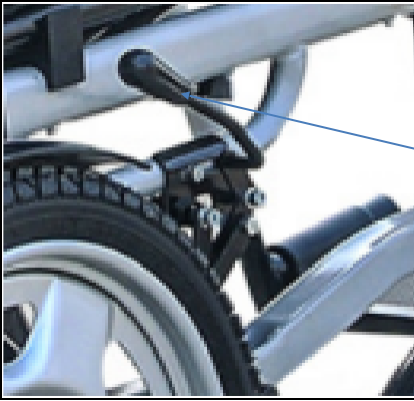
כפתור זה יכול להגביר את הילוך הגדרת המהירות, ואת נורית חיווי המהירות המתאימה. לכפתור זה אין השפעה בעת נהיגה בכיסא גלגלים.

הדרכה לעזרה עצמית

אם מתרחשת כשל במערכת, בדקו את מיקום הנורית המהבהבת בצג המהירות ובמחוון הסוללה. בהתאם לרשימת "תיאור חיווי סטטוס הבקר" הבאה, בדקו את הצליל החריג המתאים.

מצב גלגל אחורי ידני או חשמלי

לחץ חזק על הבלם הידני קדימה כדי לעצור את הגלגל האחורי, ואז כיסא הגלגלים יפסיק לנוע; שחרר את בלם היד, כיסאות הגלגלים יחזרו למצב נהיגה רגיל. המשתמשים יכולים לבחור במצב ידני או במצב חשמלי בהתאם לצרכיהם.



ידית לשינוי מצב נסיעה ידני או חשמלי

שימו לב :

נסו לשמור על כיסא הגלגלים במצב חשמלי, תפקיד ההחלפה למצב ידני היא רק כדי לדחוף את הכסא במקרים בהם (כגון בחנויות, במקומות הומי אדם)

קיפול ופתיחה של כיסא הגלגלים שלך

קיפול כסא הגלגלים החשמלי

איך לקפל את הכסא

צעד ראשון:

הוציאו את הסוללה ונתקו את הכבל האדום ונתק את התקע האדום.



צעד שני:

שחררו משוך את מתג המפרק לאחר, ובינתיים הרחק אותו מהידית



צעד שלישי:

הרימו את הריפוד מהאמצע עם הידיים וזהו קיפול כסא הגלגלים הסתיי



צעד רביעי :

כפי שמוצג בתמונה הימנית התקינו את מעמד הרגליים לתוך צינור המסגרת, והזיזו אותו מבחוץ לאמצע למצב הקבוע;

לפירוק, דחפו את החלק הפלסטי החוצה ולאחר מכן הרימו את מעמד הרגליים כפי שמוצג בתמונה השמאלית



שינוי מרחק השלט המחובר לכיסא

כוונן את הבקר למיקום המושלם על ידי הברגת האום נגד כיוון השעון. לאחר סיום הכוונן, הברג היטב את האום.



העברת מצב מנסיעה על ידי בקר או דחיפה ידנית

מצב ידני: כבו תחילה את החשמל או בלמו את כיסא הגלגלים, לאחר מכן משכו את המכסה מצד הגלגל וסובבו אותו, כיסא הגלגלים יעבור למצב ידני.

מצב חשמל : סובב את המצמד והחזיר אותו לחריץ, דחף קלות את כיסא הגלגלים עד לשמוע צליל קליק, כיסא הגלגלים יחזור למצב חשמלי.



שימוש בסוללה

כיסא הגלגלים החשמלי משתמש בסוללה של 24V. זוהי סוללת ליתיום

אטומה שאינה דורשת תחזוקה. הסוללות מיועדות להתמודד עם פריקות עמוקות. למרות שהן דומות בביצועיהן לסוללות של מכונות, לא ניתן להחלפן. סוללות רכב אינן מיועדות לפרקי זמן ארוכים של פריקה עמוקה ואינן בטוחות לשימוש בכיסאות גלגלים חשמליים.

טעינה וחסור טעינה של הסוללה

על מנת למקסם את יעילות הסוללה של סוללת כיסא הגלגלים שלכם.

1. יש לטעון את הסוללה במלואה במהלך השימוש הראשוני, כך שהסוללה תוכל להשיג 90% מהאפקט שלה;

2. כאשר אתם משתמשים בכיסא גלגלים חשמלי בבית או בחצר, התחילו לאט ואל תסעו רחוק מדי. עד שתסתגלו למערכת בקרה זו.

3. טענו את הסוללה 8-14 שעות, ולאחר מכן הפעילו שוב את כיסא הגלגלים, הסוללה תוכל כעת להשתמש ביותר מ-90% מהפוטנציאל שלה;

4. לאחר 4-5 מחזורי טעינה וריקון סוללה, אפקט הסוללה יכול להגיע ל-100%, ויכול להימשך זמן רב.

מידע חשוב על הסוללה

סוללות הנטענות לעתים קרובות מספקות ביצועים אמינים וחיי סוללה ארוכים. לא משנה באיזו שעה, יש לשמור על הסוללה טעונה במלואה ככל

האפשר. טעינה לא תכופה או טעינה לא מלאה עלולה לגרום נזק לצמיתות
לסוללה, ולגרום לפעולה לא אמינה ולאורך חיי סוללה קצרים יותר.
אם אינך משתמש בכיסא הגלגלים החשמלי שלך לעתים קרובות, עליך
לטעון אותו פעם בשבוע כדי להבטיח פעילות.
אם ברצונך לשלוח את כיסא הגלגלים שלך, עליך ליצור קשר עם חברת
המשלוחים מראש כדי לוודא שהכיסא גלגלים עומד בדרישות המיוחדות של
ההובלה.
סוללות עופרת-חומצה סגורות לחלוטין ללא תחזוקה מיועדות לכיסאות
גלגלים וכלי רכב ניידים אחרים. באופן כללי, סוללות עופרת-חומצה סגורות
לחלוטין ללא תחזוקה הן בטוחות, ירוקות וידידותיות לסביבה דוגמאות
לשימוש שלהן במטוסים, אוטובוסים ורכבות. אנו ממליצים לפנות למחלקת
התחבורה הציבורית לאריזה ומשלוח בהתאם לביצועים מיוחדים.
החלף את הסוללות המשומשות בהתאם להוראות הרלוונטיות של המדינה.

מטען לסוללה:

המטען הוא חלק חשוב מאוד בכיסא הגלגלים שלך ומספק אנרגיה לכיסא הגלגלים שלך באמצעות מטען בטוח, מהיר וקל. כיסא הגלגלים החשמלי שלך הוא בעל תכנון שאינו דורש תחזוקה, אך אנו ממליצים לך לבצע את הבדיקות הבאות באופן קבוע:

ג'ויסטיק/בקר:

אין לנו דרך להבטיח שהבקר יישאר הרחק מאוויר לח, אוויר לח עלול לגרום נזק בקלות לבקר, אין אחריות

כבל סוללה:

בדוק את כבלי הסוללה כדי לוודא שהם אינם חלודים.

נקו את כיסא הגלגלים שלכם בעזרת מטלית לחה:

אין להשתמש במים לניקוי כיסא הגלגלים.

אחריות לשנה

תוכן האחריות

אנו מתכננים בקפידה את כיסא הגלגלים הזה עבורכם. אנו מספקים תיקון ותחזוקה לכל החיים בחינם בהתאם לזמנים ולתנאים המפורטים בכרטיסי האחריות אם ישנם חומרים או ייצור לא נכונים.

האחריות אינה מכסה את התנאים הבאים:

- ⊙ רושם סובייקטיבי, אין בעיות תפקוד.
- ⊙ שימוש ואובדן הזדקנות (ציפוי פני השטח, דהייה טבעית של שרפים וכו').

לא חל כאשר מתרחשים הדברים הבאים:

- ⊙ אי בדיקה סדירה של הבעיות שצוינו.
- ⊙ תחזוקה לא נכונה או שגויה.
- ⊙ הפעלה שונה עם האחריות הידנית שלנו או עומס יתר.
- ⊙ שינויים לא מורשים.
- ⊙ גורמים חיצוניים כגון: פיח, תרופות, צואת ציפורים, גשם חומצי, אבנים מעופפות, אבקת מתכת וכו'.
- ⊙ אסונות טבע כגון: טייפונים, שיטפונות, שריפות, רעידות אדמה וכו'.

התשלומים הבאים אינם מכוסים.

- ⊙ החלפת חומרים מתכלים כגון צמיגים, נתיר, חלקי פלסטיק, חלקי זכוכית, חומרי סיכה וכו'.
- ⊙ עמלות עבור בדיקה, כוונון, הוספת שמן, ביקוי וכו'.
- ⊙ עמלות עבור בדיקות סדירות כפי שצוין על ידי המפעל שלנו.
- ⊙ שינויים לא מורשים.
- ⊙ מרכזי השירות המורשים שלנו שולמים בתשלום.

לקוחות ישימו לב להוראות האזהרה הבאות
על מנת שהאחריות תהיה תקפה, על הלקוחות לפעול לפי הוראות האזהרה
הבאות:
בדיקה ונהיגה נכונה של כיסא הגלגלים החשמלי בהתאם להוראות המדריך.
בדיקה יומית. יישום טיפים לבדיקה המוצעים על ידי המפעל שלנו.

אחריות תקינה
אם נדרשת אחריות, אנא קחו את כיסא הגלגלים החשמלי והציגו כרטיס
שירות לאחר המכירה למרכז השירות שלנו כדי ליהנות מהשירות. אם המשתמש
אינו יכול להציג את כרטיס שירות לאחר המכירה, השירות אינו תקף.

הגנה על הסביבה
על מנת להגן על הסביבה, כל חלק פגום או שרוט של כיסא הגלגלים
החשמלי יש להחזיר למפעל שלנו או למסור אותו למשרד החוץ, אין להשליך אותו
באופן אקראי.

תוקף האחריות
© כרטיס שירות לאחר המכירה תקף מתאריך החתימה.
© בדרכ כלל, האחריות היא שנה אחת.
© חלקים מתכלים (כגון: כרית סט סוללות, משטחים, לוח צד, כרית משענת
יד וכו') אינם במסגרת האחריות.

**צוות וואלרו מאחל לכם חווית שימוש בטוחה ונוחה על כיסא
הגלגלים שלנו**

ליצירת קשר תוכלו לפנות אלינו באתר או במספר הטלפון

אתר: [/https://volaro.co.il](https://volaro.co.il)

מייל: sales@volaro.co.il

